

TARIFARIO MARÍTIMO EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN CHANCAY

| # | Jurisdicción | Tipo de Operación | Modalidad de transporte | País Origen | Puerto de Origen | Código de puerto | País de destino | Puerto de destino | Código de puerto | Tipo de Carga | Denominación del servicio | Descripción del Servicio | Precio (Sin IGV) | Moneda | Afecto IGV | Unidad de Cobro | Vigente desde | Vigente hasta | Tiempo Promedio del Servicio | Unidad de Tiempo | Observaciones | Clasificación |
|---|--------------|-------------------|-------------------------|-------------|------------------|------------------|-----------------|-------------------|------------------|---------------------|---------------------------|---|------------------|---------|------------|-----------------|---------------|---------------|------------------------------|------------------|--|------------------------|
| 1 | CHANCAY | EXPORTACIÓN | MARITIMO | PERU | CHANCAY | PECHY | CHINA | SHANGHAI | CNSHG | CONTENEDOR DE 20STD | FLETE INTERNACIONAL | TRANSPORTE INTERNACIONAL DE CARGA MARITIMA DESDE PUERTO ORIGEN A PUERTO DESTINO | 1500 | DOLARES | NO | CONTENEDOR | 31/12/24 | 31/12/26 | 21 | DÍAS | SUJETO A RECARGOS EN DESTINO SUJETO A ESPACIOS Y EQUIPOS DISPONIBLES SUJETO A NEGOCIACIÓN OTROS SERVICIOS NO INCLUIDOS DEBERAN SER COTIZADOS POR CORREO | SERVICIOS DE CARGA FCL |
| 2 | CHANCAY | EXPORTACIÓN | MARITIMO | PERU | CHANCAY | PECHY | CHINA | SHANGHAI | CNSHG | CONTENEDOR DE 40HC | FLETE INTERNACIONAL | TRANSPORTE INTERNACIONAL DE CARGA MARITIMA DESDE PUERTO ORIGEN A PUERTO DESTINO | 1730 | DOLARES | NO | CONTENEDOR | 31/12/24 | 31/12/26 | 21 | DÍAS | SUJETO A RECARGOS EN DESTINO SUJETO A ESPACIOS Y EQUIPOS DISPONIBLES SUJETO A NEGOCIACIÓN OTROS SERVICIOS NO INCLUIDOS DEBERAN SER COTIZADOS POR CORREO | SERVICIOS DE CARGA FCL |
| 3 | CHANCAY | EXPORTACIÓN | MARITIMO | PERU | CHANCAY | PECHY | CHINA | QINGDAO | CNTAO | CONTENEDOR DE 20STD | FLETE INTERNACIONAL | TRANSPORTE INTERNACIONAL DE CARGA MARITIMA DESDE PUERTO ORIGEN A PUERTO DESTINO | 1560 | DOLARES | NO | CONTENEDOR | 31/12/24 | 31/12/26 | 21 | DÍAS | SUJETO A RECARGOS EN DESTINO SUJETO A ESPACIOS Y EQUIPOS DISPONIBLES SUJETO A NEGOCIACIÓN OTROS SERVICIOS NO INCLUIDOS DEBERAN SER COTIZADOS POR CORREO | SERVICIOS DE CARGA FCL |
| 4 | CHANCAY | EXPORTACIÓN | MARITIMO | PERU | CHANCAY | PECHY | CHINA | QINGDAO | CNTAO | CONTENEDOR DE 40HC | FLETE INTERNACIONAL | TRANSPORTE INTERNACIONAL DE CARGA MARITIMA DESDE PUERTO ORIGEN A PUERTO DESTINO | 1765 | DOLARES | NO | CONTENEDOR | 31/12/24 | 31/12/26 | 21 | DÍAS | SUJETO A RECARGOS EN DESTINO SUJETO A ESPACIOS Y EQUIPOS DISPONIBLES SUJETO A NEGOCIACIÓN OTROS SERVICIOS NO INCLUIDOS DEBERAN SER COTIZADOS POR CORREO | SERVICIOS DE CARGA FCL |
| 5 | CHANCAY | EXPORTACIÓN | MARITIMO | PERU | CHANCAY | PECHY | CHINA | SHENZHEN | CNSZX | CONTENEDOR DE 20STD | FLETE INTERNACIONAL | TRANSPORTE INTERNACIONAL DE CARGA MARITIMA DESDE PUERTO ORIGEN A PUERTO DESTINO | 1530 | DOLARES | NO | CONTENEDOR | 31/12/24 | 31/12/26 | 21 | DÍAS | SUJETO A RECARGOS EN DESTINO SUJETO A ESPACIOS Y EQUIPOS DISPONIBLES SUJETO A NEGOCIACIÓN OTROS SERVICIOS NO INCLUIDOS DEBERAN SER COTIZADOS POR CORREO | SERVICIOS DE CARGA FCL |
| 6 | CHANCAY | EXPORTACIÓN | MARITIMO | PERU | CHANCAY | PECHY | CHINA | SHENZHEN | CNSZX | CONTENEDOR DE 40HC | FLETE INTERNACIONAL | TRANSPORTE INTERNACIONAL DE CARGA MARITIMA DESDE PUERTO ORIGEN A PUERTO DESTINO | 1780 | DOLARES | NO | CONTENEDOR | 31/12/24 | 31/12/26 | 21 | DÍAS | SUJETO A RECARGOS EN DESTINO SUJETO A ESPACIOS Y EQUIPOS DISPONIBLES SUJETO A NEGOCIACIÓN OTROS SERVICIOS NO INCLUIDOS DEBERAN SER COTIZADOS POR CORREO | SERVICIOS DE CARGA FCL |
| 7 | CHANCAY | EXPORTACIÓN | MARITIMO | PERU | CHANCAY | PECHY | KOREA DEL SUR | BUSAN | KRPUS | CONTENEDOR DE 20STD | FLETE INTERNACIONAL | TRANSPORTE INTERNACIONAL DE CARGA MARITIMA DESDE PUERTO ORIGEN A PUERTO DESTINO | 600 | DOLARES | NO | CONTENEDOR | 31/12/24 | 31/12/26 | 20 | DÍAS | SUJETO A RECARGOS EN DESTINO SUJETO A ESPACIOS Y EQUIPOS DISPONIBLES SUJETO A NEGOCIACIÓN OTROS SERVICIOS NO INCLUIDOS DEBERAN SER COTIZADOS POR CORREO | SERVICIOS DE CARGA FCL |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|---------|-------------|----------|-----------|-----------|-------|---------------|---------|-------|---------------------|---------------------|---|------|---------|----|------------|----------|----------|----|------|--|------------------------|
| 8 | CHANCAY | EXPORTACIÓN | MARITIMO | PERU | CHANCAY | PECHY | KOREA DEL SUR | BUSAN | KRPUS | CONTENEDOR DE 40HC | FLETE INTERNACIONAL | TRANSPORTE INTERNACIONAL DE CARGA MARITIMA DESDE PUERTO ORIGEN A PUERTO DESTINO | 1450 | DOLARES | NO | CONTENEDOR | 31/12/24 | 31/12/26 | 20 | DÍAS | SUJETO A RECARGOS EN DESTINO SUJETO A ESPACIOS Y EQUIPOS DISPONIBLES SUJETO A NEGOCIACIÓN OTROS SERVICIOS NO INCLUIDOS DEBERAN SER COTIZADOS POR CORREO | SERVICIOS DE CARGA FCL |
| 9 | CHANCAY | IMPORTACIÓN | MARITIMO | CHINA | SHANGHAI | CNSHG | PERU | CHANCAY | PECHY | CONTENEDOR DE 20STD | FLETE INTERNACIONAL | TRANSPORTE INTERNACIONAL DE CARGA MARITIMA DESDE PUERTO ORIGEN A PUERTO DESTINO | 3400 | DOLARES | NO | CONTENEDOR | 31/12/24 | 31/12/26 | 21 | DÍAS | SUJETO A RECARGOS EN DESTINO SUJETO A ESPACIOS Y EQUIPOS DISPONIBLES SUJETO A NEGOCIACIÓN OTROS SERVICIOS NO INCLUIDOS DEBERAN SER COTIZADOS POR CORREO | SERVICIOS DE CARGA FCL |
| 10 | CHANCAY | IMPORTACIÓN | MARITIMO | CHINA | SHANGHAI | CNSHG | PERU | CHANCAY | PECHY | CONTENEDOR DE 40HC | FLETE INTERNACIONAL | TRANSPORTE INTERNACIONAL DE CARGA MARITIMA DESDE PUERTO ORIGEN A PUERTO DESTINO | 4600 | DOLARES | NO | CONTENEDOR | 31/12/24 | 31/12/26 | 21 | DÍAS | SUJETO A RECARGOS EN DESTINO SUJETO A ESPACIOS Y EQUIPOS DISPONIBLES SUJETO A NEGOCIACIÓN OTROS SERVICIOS NO INCLUIDOS DEBERAN SER COTIZADOS POR CORREO | SERVICIOS DE CARGA FCL |
| 11 | CHANCAY | IMPORTACIÓN | MARITIMO | CHINA | NINGBO | CNNBG | PERU | CHANCAY | PECHY | CONTENEDOR DE 20STD | FLETE INTERNACIONAL | TRANSPORTE INTERNACIONAL DE CARGA MARITIMA DESDE PUERTO ORIGEN A PUERTO DESTINO | 3400 | DOLARES | NO | CONTENEDOR | 31/12/24 | 31/12/26 | 21 | DÍAS | SUJETO A RECARGOS EN DESTINO SUJETO A ESPACIOS Y EQUIPOS DISPONIBLES SUJETO A NEGOCIACIÓN OTROS SERVICIOS NO INCLUIDOS DEBERAN SER COTIZADOS POR CORREO | SERVICIOS DE CARGA FCL |
| 12 | CHANCAY | IMPORTACIÓN | MARITIMO | CHINA | NINGBO | CNNBG | PERU | CHANCAY | PECHY | CONTENEDOR DE 40HC | FLETE INTERNACIONAL | TRANSPORTE INTERNACIONAL DE CARGA MARITIMA DESDE PUERTO ORIGEN A PUERTO DESTINO | 4600 | DOLARES | NO | CONTENEDOR | 31/12/24 | 31/12/26 | 21 | DÍAS | SUJETO A RECARGOS EN DESTINO SUJETO A ESPACIOS Y EQUIPOS DISPONIBLES SUJETO A NEGOCIACIÓN OTROS SERVICIOS NO INCLUIDOS DEBERAN SER COTIZADOS POR CORREO | SERVICIOS DE CARGA FCL |
| 13 | CHANCAY | IMPORTACIÓN | MARITIMO | HONG KONG | HONG KONG | HKHKG | PERU | CHANCAY | PECHY | CONTENEDOR DE 20STD | FLETE INTERNACIONAL | TRANSPORTE INTERNACIONAL DE CARGA MARITIMA DESDE PUERTO ORIGEN A PUERTO DESTINO | 3400 | DOLARES | NO | CONTENEDOR | 31/12/24 | 31/12/26 | 21 | DÍAS | SUJETO A RECARGOS EN DESTINO SUJETO A ESPACIOS Y EQUIPOS DISPONIBLES SUJETO A NEGOCIACIÓN OTROS SERVICIOS NO INCLUIDOS DEBERAN SER COTIZADOS POR CORREO | SERVICIOS DE CARGA FCL |
| 14 | CHANCAY | IMPORTACIÓN | MARITIMO | HONG KONG | HONG KONG | HKHKG | PERU | CHANCAY | PECHY | CONTENEDOR DE 40HC | FLETE INTERNACIONAL | TRANSPORTE INTERNACIONAL DE CARGA MARITIMA DESDE PUERTO ORIGEN A PUERTO DESTINO | 4600 | DOLARES | NO | CONTENEDOR | 31/12/24 | 31/12/26 | 21 | DÍAS | SUJETO A RECARGOS EN DESTINO SUJETO A ESPACIOS Y EQUIPOS DISPONIBLES SUJETO A NEGOCIACIÓN OTROS SERVICIOS NO INCLUIDOS DEBERAN SER COTIZADOS POR CORREO | SERVICIOS DE CARGA FCL |
| 15 | CHANCAY | IMPORTACIÓN | MARITIMO | CHINA | QINGDAO | CNTAO | PERU | CHANCAY | PECHY | CONTENEDOR DE 20STD | FLETE INTERNACIONAL | TRANSPORTE INTERNACIONAL DE CARGA MARITIMA DESDE PUERTO ORIGEN A PUERTO DESTINO | 3400 | DOLARES | NO | CONTENEDOR | 31/12/24 | 31/12/26 | 21 | DÍAS | SUJETO A RECARGOS EN DESTINO SUJETO A ESPACIOS Y EQUIPOS DISPONIBLES SUJETO A NEGOCIACIÓN OTROS SERVICIOS NO INCLUIDOS DEBERAN SER COTIZADOS POR CORREO | SERVICIOS DE CARGA FCL |
| 16 | CHANCAY | IMPORTACIÓN | MARITIMO | CHINA | QINGDAO | CNTAO | PERU | CHANCAY | PECHY | CONTENEDOR DE 40HC | FLETE INTERNACIONAL | TRANSPORTE INTERNACIONAL DE CARGA MARITIMA DESDE PUERTO ORIGEN A PUERTO DESTINO | 4600 | DOLARES | NO | CONTENEDOR | 31/12/24 | 31/12/26 | 21 | DÍAS | SUJETO A RECARGOS EN DESTINO SUJETO A ESPACIOS Y EQUIPOS DISPONIBLES SUJETO A NEGOCIACIÓN OTROS SERVICIOS NO INCLUIDOS DEBERAN SER COTIZADOS POR CORREO | SERVICIOS DE CARGA FCL |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|---------|-------------|----------|-------|--------|-------|------|---------|-------|---------------------|---------------------|---|------|---------|----|------------|----------|----------|----|------|--|------------------------|
| 17 | CHANCAY | IMPORTACIÓN | MARITIMO | CHINA | XIAMEN | CNXMN | PERU | CHANCAY | PECHY | CONTENEDOR DE 20STD | FLETE INTERNACIONAL | TRANSPORTE INTERNACIONAL DE CARGA MARITIMA DESDE PUERTO ORIGEN A PUERTO DESTINO | 3400 | DOLARES | NO | CONTENEDOR | 31/12/24 | 31/12/26 | 21 | DÍAS | SUJETO A RECARGOS EN DESTINO SUJETO A ESPACIOS Y EQUIPOS DISPONIBLES SUJETO A NEGOCIACIÓN OTROS SERVICIOS NO INCLUIDOS DEBERAN SER COTIZADOS POR CORREO | SERVICIOS DE CARGA FCL |
| 18 | CHANCAY | IMPORTACIÓN | MARITIMO | CHINA | XIAMEN | CNXMN | PERU | CHANCAY | PECHY | CONTENEDOR DE 40HC | FLETE INTERNACIONAL | TRANSPORTE INTERNACIONAL DE CARGA MARITIMA DESDE PUERTO ORIGEN A PUERTO DESTINO | 4600 | DOLARES | NO | CONTENEDOR | 31/12/24 | 31/12/26 | 21 | DÍAS | SUJETO A RECARGOS EN DESTINO SUJETO A ESPACIOS Y EQUIPOS DISPONIBLES SUJETO A NEGOCIACIÓN OTROS SERVICIOS NO INCLUIDOS DEBERAN SER COTIZADOS POR CORREO | SERVICIOS DE CARGA FCL |